

MOODY'S Ora sotto esame anche il rating di A2A e Acea

Dopo il debito italiano e quello delle grandi società pubbliche nazionali Moody's mette sotto esame anche quello delle utility, come A2A e Acea, controllate da enti locali.

A2A Cantoni presidente di Amsa saltano le nomine della Moratti

L'assemblea degli azionisti di Amsa, controllata da A2A ha nominato il nuovo cda. Sono così saltate le nomine proposte da Letizia Moratti. Nuovo presidente è Sonia Cantoni che è stata direttore dell'Agenzia per la protezione ambientale della Toscana.

FLESSIBILITÀ Domani in Cdc convegno sulle donne al lavoro

«La conciliazione dei bisogni nella flessibilità» è il titolo del convegno in programma domani in Cdc dalle 10.30 e dedicato al tema delle donne al lavoro.

CDO BRESCIA Oggi e domani 9 imprenditori alla scuola d'impresa

Oggi e domani saranno 9 gli imprenditori bresciani in aula che affronteranno il Percorso 2 della Scuola d'Impresa della Cdo, dal titolo «Metodi per la propria strategia d'innovazione». In aula Pietro Bazzoni, di Know Net.

Iveco, a Brescia i contratti di solidarietà

Raggiunta l'intesa sindacale nella notte tra martedì e mercoledì. Mobilità per cento. L'azienda di via Volturmo denuncia un esubero produttivo pari a mille dipendenti

NEWCOCOT Oggi le assemblee Per trenta addetti 18 mesi di cigs

COGNO Si svolgono oggi le assemblee di fabbrica della Newcocot di Cogno, l'azienda in liquidazione per cui è stata chiesta l'ammissione al concordato preventivo. Gli amministratori della nuova società (la Cottonificio Olcese spa) che prenderà in affitto l'azienda hanno prospettato l'assunzione di 85 addetti, più altri 10 part time in un secondo momento. Per i lavoratori rimanenti (circa 30) si profila il ricorso a dodici mesi (più altri sei eventuali) di cassa integrazione straordinaria.

KRIOTRANS Logistica «del freddo» in grave crisi Incontro in Prefettura

BRESCIA Si è svolto ieri in Prefettura, su richiesta della Cgil, un incontro sulla situazione occupazionale delle aziende Kriotrans e Krio Logistic di Ospitaletto, operative nella logistica «del freddo», da tempo in grave crisi (la Kriotrans aveva ottenuto anche l'omologa del concordato preventivo, ma con poche speranze per il futuro). Il sindacato ha chiesto di avviare iniziative per sostenere progetti di rilancio del polo logistico e la Prefettura ha assicurato «l'impegno a ricercare percorsi di soluzione di ampio respiro».

BRESCIA Una lunga notte per l'Iveco di Brescia. Tra martedì e mercoledì, i rappresentanti dell'azienda di via Volturmo e i sindacati (Fim, Fiom, Uilm e Fismic), riuniti nella sede dell'Aib, hanno raggiunto un accordo quadro sul futuro prossimo dello stabilimento bresciano, la più grande fabbrica metalmeccanica della Lombardia. L'intesa prevede il ricorso ai contratti di solidarietà come strumento alternativo alla cassa integrazione e l'apertura della procedura di mobilità per cento lavoratori (operai e impiegati) che saranno «accompagnati» alla pensione. I cento saranno collocati in mobilità tra il 1° luglio e il 31 dicembre 2011.

Il punto di partenza del confronto sindacale, dichiarato anche lunedì a Torino nell'ambito del coordinamento del gruppo Fiat Industrial, è stato la sovracapacità produttiva che caratterizza da alcuni anni le linee bresciane. E il numero degli esuberanti dichiarati non può

non spaventare l'intera città: l'attuale mancanza di volumi comporterebbe, infatti, una riduzione del personale pari a mille unità. Ecco perché Iveco ha ritenuto indispensabile procedere tanto alla riduzione del personale (attraverso lo strumento della mobilità volontaria), quanto alla sottoscrizione della «solidarietà», che per la prima volta viene utilizzata da un'azienda della galassia Fiat. Il contratto che prevede la riduzione collettiva dell'orario di lavoro riguarderà l'intero organico dell'Iveco bresciano (2.600 addetti suddivisi tra 2.322 operai, 173 impiegati e 5 dirigenti) e comporterà una riduzione massima dell'orario di lavoro del 10% (in linea

con l'attuale utilizzo della cassa integrazione ordinaria). La «solidarietà» è stata sottoscritta per dodici mesi (ma è rinnovabile), a partire dal 22 agosto 2011 (dopo le ferie). La mobilità sarà firmata oggi in Aib (e saranno anche stabiliti gli importi degli incentivi all'esodo), mentre il 7 luglio le parti si ritroveranno per la preparazione del contratto di solidarietà, che deve essere sottoscritto entro il 20 luglio. L'accordo include anche una parte in cui, sulla scia dell'intesa del 2009, vengono sollecitati comportamenti operativi atti «a rafforzare la posizione competitiva dello stabilimento Iveco di Brescia».

I sindacati bresciani esprimono soddisfazione per l'intesa, vista la gravità della situazione e il ricorso a uno strumento (la solidarietà) che, come sottolinea la Fiom, «salvaguarda occupazione e reddito, ricercando allo stesso tempo l'efficienza e la competitività degli stabilimenti». Questo accordo, secondo una nota firmata da Laura Valgiovio della Fim Cisl, ottenuto dopo un'iniziale diffidenza e perplessità da parte dell'azienda, «conferma che anche in Fiat è possibile azzardare richieste e mettere in atto percorsi per cercare soluzioni condivise». I contratti di solidarietà, secondo la segreteria Uilm, «risultano oggi una leva necessaria per garantire maggiore salario ai lavoratori». Infine, Alessandro Conti della Fismic, non dimentica che «il percorso è ancora incompleto: dobbiamo capire quali sono le prospettive a lungo termine di questo stabilimento». Probabilmente, insomma, non è finita qui.

Guido Lombardi
g.lombardi@giornaledibrescia.it

NOVITÀ

Il ricorso a questo strumento avviene per la prima volta in un'azienda della galassia Fiat



Il piazzale davanti all'Iveco di Brescia con i veicoli Eurocargo

IN FRANCIACORTA

Un impianto fotovoltaico nel parcheggio del Golf Club

FRANCIACORTA Un impianto fotovoltaico sulle pensiline del parcheggio del Franciacorta Golf Club. Lo ha realizzato la Ensun di Rodengo Saiano, società partecipata dai gruppi Gefran e Metra. L'impianto, con potenza pari a 255 kWp e superficie di 1900 mq, centra in un colpo solo 3 obiettivi: rispetto per l'ambiente, risparmio energetico e comodità. Il parcheggio fotovoltaico produrrà ogni anno circa 1100 kWh/kWp e contribuirà ad un risparmio di CO2 di oltre 121 tonnellate. L'impianto è stato realizzato a tempo di record, in soli 4 mesi, e coprirà il 70% del fabbisogno del circolo. Ensun ha utilizzato moduli policristallini Ldk Solar e inverter della linea Radius di Gefran.

Una moratoria sui debiti delle imprese suinicole

MONTICHIARI Erano oltre 400 gli imprenditori suinicoli che hanno risposto all'invito di Coldiretti che ha organizzato al Centro Fiera del Garda di Montichiari un incontro con gli allevatori per presentare le proposte dell'organizzazione. L'incontro è stato coordinato dal presidente regionale Nino Andena e dal vice presidente regionale e presidente provinciale della Coldiretti di Brescia Ettore Prandini, supportati tecnicamente da Giorgio Apostoli capo ufficio Zootecnia della Coldiretti nazionale e di Andrea Cristini presidente Anas. Prandini ha annunciato che il Ministero dell'agricoltura ha accolto la richiesta di Coldiretti per una moratoria sui debiti delle imprese suinicole con il supporto di Ismea ed in accordo con le banche. Nei prossimi giorni gli istituti di credito dovrebbero confermare la loro disponibilità e rendere operativo l'intervento finanziario. Inoltre Coldiretti, su sollecitazione dei propri associati, ha predisposto un'iniziativa di carattere legale per denunciare il ruolo ambiguo dei Consorzi di Tutela nei confronti della suinicoltura italiana.

Autotrasporto: le detrazioni per contenere i costi

BRESCIA Le imprese di autotrasporto possono utilizzare, anche per il 2011, le riduzioni previste per il settore e necessarie per contenere i costi. È quanto emerge dal «comunicato-legge», emanato dall'Agenzia delle Entrate. I provvedimenti sono due - informa la Fai di Brescia -, il primo riguarda le somme versate nel 2010 quale contributo al Servizio Sanitario Nazionale sui premi RC Auto dei veicoli adibiti a trasporto merci di massa complessiva a pieno carico non inferiore a 11,5 tonnellate, di categoria almeno euro 2, fino a un massimo di 300€ per ogni veicolo. Le ditte trasporto merci possono compensare tali «spese» in F24, codice tributo 6793, anno di riferimento 2010. Il secondo provvedimento è riferito alle deduzioni forfetarie che vengono riconosciute solo nel caso di trasporti effettuati personalmente dall'imprenditore ed in base ai viaggi effettuati: nel Comune in cui ha sede l'impresa euro 19.60, all'interno della Regione e delle Regioni confinanti euro 56 e oltre questo ambito euro 92. Queste spettano una sola volta per ogni giorno di effettuazione del trasporto.

La prima webTv per l'ambiente

Il progetto dell'istituto Ispra realizzato dalla gavardese Sunet



Roberto Filippini titolare della Sunet di Gavardo

GAVARDO C'è una società bresciana, la gavardese Sunet, dietro alla messa on line della prima webTv dedicata all'ambiente realizzata da una pubblica amministrazione, l'Istituto superiore per la Ricerca e la Protezione Ambientale (ISPRA). Ispra TV (www.ispra.tv) è un canale diretto di informazione ambientale con taglio scientifico e divulgativo. Ospita servizi giornalistici, interviste e documentari dedicati ai principali temi di interesse ambientale. Si rivolge sia agli operatori del settore (istituzioni, ricercatori, me-

dia ecc.) sia ai cittadini utenti del web. I servizi video sono realizzati direttamente dalla redazione di Ispra, che comprende giornalisti e film maker professionisti. Grazie al supporto tecnologico della Sunet di Roberto Filippini, che ha curato anche la grafica del sito, tutti i video sono disponibili in visione gratuita, sia tramite personal computer, che su dispositivi mobile di ultima generazione come gli smartphone, iPhone e iPad. L'accesso disponibile anche tramite le consolle di videogiochi.